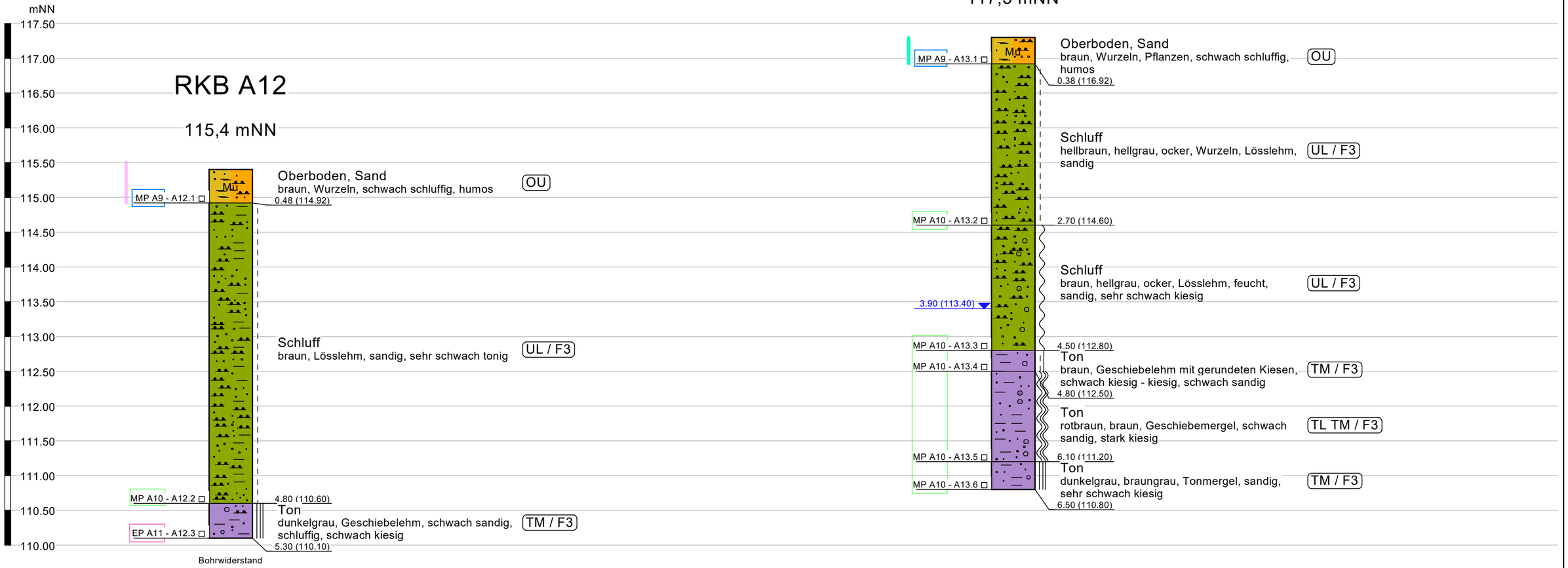


Untersuchungsergebnisse chemische Analyse

Mischprobe A9	Mischprobe A10	Einzelprobe A11
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0°	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.24 entnommen werden.

Bodenlaborprogramm

- Labor-Nr.: 049 — Wassergehalt, Glühverlust
- Labor-Nr.: 051 — Glühverlust

Legende Bodenarten und Konsistenzen

- halbfest - fest
- steif - halbfest
- steif
- weich
- breiig - weich
- Mu — Oberboden
- Kies
- Sand
- Schluff
- Ton

Wasserstand nach Bohrende
3,90 (113,40) 04.05.2021 Bohrung A13

Frostempfindlichkeitsklasse gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 2.4

Projekt Nr.: 21-4728-04

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB A12 und RKB A13